

Landelijk projectteam ladingdiefstal goed idee

De Tweede Kamer vindt dat politie, Justitie en andere betrokken instanties moeten samenwerken om lading- en winkeldiefstal te bestrijden. Een meerderheid is voorstander om daar een aparte Officier van Justitie, een gespecialiseerde rechter en een landelijk projectteam bij de politie voor in te stellen. Het Verbond is blij met de Kamersteun, met name wat ladingdiefstal betreft.

Het voorstel van de PvdA en de VVD kreeg onlangs steun van een brede Kamermeerderheid. Terecht, vindt Martius, want ondanks alle inspanningen van verschillende brancheorganisaties, ministeries, het KLPD en een speciaal team van de Bovenregionale Recherche Zuid-Nederland wordt steeds duidelijker dat het fenomeen transportcriminaliteit nog lang niet onder controle is. “Er is sprake van een waterbed-effect: de aanpak van transportcriminaliteit heeft zich in het begin met name geconcentreerd op Zuid-Nederland, omdat daar het probleem het grootst was, maar verplaatst zich nu naar andere delen van ons land.”

300 miljoen euro schade

Uit cijfers blijkt dat transportcriminaliteit jaarlijks voor zo'n 300 miljoen euro aan economische schade zorgt. Tegelijkertijd is een tendens zichtbaar dat de aangiftebereidheid afneemt. Deskundigen uit de verzekeringsbranche en transportwereld gaan ervan uit dat het om goed georganiseerde criminele organisaties gaat, die naast ladingdiefstal ook actief zijn in bijvoorbeeld drugs- en mensenhandel.

Het Verbond vindt die ontwikkeling zorgelijk. “Daarom hebben we, ter voorbereiding op de begrotingsbehandeling van Justitie, eind oktober een brief naar de Tweede Kamer gestuurd, waarin we pleiten voor een landelijk projectteam Ladingdiefstal bij de politie en een speciaal daarvoor aangestelde Officier van Justitie. We zijn blij dat de Kamer daar nu ook voor pleit”, aldus Martius.

In de brief heeft het Verbond aangegeven voorstander te zijn van de inrichting van een publiek-privaat samenwerkingsverband. “Publiek-private samenwerking is essentieel om het probleem goed te ‘tackelen’”, meent Martius, die tot slot aangeeft dat de toenemende criminaliteit tegen chauffeurs op parkeerplaatsen blijvende aandacht verdient. “Uit een onderzoek van Advies- en Onderzoeksgroep Beke blijkt dat de criminaliteit is toegenomen op parkeerplaatsen die als ‘veilig’ bekendstaan. Een goede coördinatie van politie en Justitie is op dit punt heel belangrijk.”

Nieuwsbericht - 01 december 2008

[<< Terug](#)

Copyright 2007 Verbond van Verzekeraars

- [Disclaimer](#)
- [Privacy statement](#)
- [Sitemap](#)

